Приложение 2 к приказу

от 11.07.2019 № 609НЗ

Коэффициенты, не зависящие от загрузки вагона

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| ЕТСНГ | Наименование груза | Тип вагона | Расстояние перевозки, км | Коэффициент | |
| вагон перевоз-чика | вагон грузоотправителя, грузополучателя |
| 431 | Сырье горнохимическое для производства удобрений | специализи-рованный  вагон | 466 | - | 0,907 |
| 475 | - | 0,909 |
| 487 | Металлы щелочные, щелочноземельные и неметаллы | кроме вагона-цистерны | 52 | - | 0,79 |
| 626 | - | 0,935 |
| 452 | Резина, изделия резинотехнические и эбонитовые | универсаль-ный вагон | 237 | 0,955 | - |
| 190 | 0,935 | - |
| 305 | 0,914 | 0,901 |
| 317 | 0,91 | - |
| 166 | 0,651 | - |
| 218 | 0,947 | - |
| 454 | Углерод технический (сажа) | специализи-рованный  вагон | 359 | - | 0,889 |
| 305 | - | 0,884 |
| 721 | Спирты и их производные | кроме вагона-цистерны | 492 | - | 0,713 |
| 461 | Смолы синтетические и пластические массы | универсаль-ный крытый вагон | 155 | 0,926 | - |
| 453 | 0,939 | - |
| вагон-цистерна | 219 | - | 0,83 |
| 288 | - | 0,896 |
| 468 | - | 0,905 |
| 482, 492 | - | 0,914 |
| 514 | - | 0,923 |
| 549 | - | 0,93 |
| 555 | - | 0,93 |
| 626 | - | 0,944 |
| 466 | Материалы лакокрасочные; красители синтетические | кроме вагона-цистерны | 230 | - | 0,979 |
| 482 | Основания и  содопродукты | кроме вагона-цистерны | 170 | 0,939 | 0,879 |
| 189, 193 | 0,955 | 0,895 |
| 528 | 0,984 | 0,966 |
| 433\* | Удобрения  азотные | универ-сальный  вагон | 0-50 | 0,857 | 0,823 |
| 51-60 | 0,838 | 0,812 |
| 61-70 | 0,856 | 0,833 |
| 71-80 | 0,872 | 0,852 |
| 81-90 | 0,886 | 0,870 |
| 91-100 | 0,899 | 0,886 |
| 101-120 | 0,916 | 0,907 |
| 121-140 | 0,935 | 0,932 |
| 141-160 | 0,951 | 0,953 |
| 161-180 | 0,965 | 0,972 |
| 181-200 | 0,977 | 0,988 |
| 201-220 | 0,9 | 0,915 |
| 221-240 | 0,908 | 0,926 |
| 241-260 | 0,916 | 0,937 |
| 261-280 | 0,922 | 0,947 |
| 281-300 | 0,928 | 0,955 |
| 301-330 | 0,934 | 0,965 |
| 331-360 | 0,941 | 0,976 |
| 361-390 | 0,947 | 0,985 |
| 391-400 | 0,952 | - |
| 401-420 | 0,867 | 0,944 |
| 421-450 | 0,871 | 0,951 |
| 451-480 | 0,875 | 0,957 |
| 481-510 | 0,878 | 0,963 |
| 511-540 | 0,881 | 0,968 |
| 541-570 | 0,884 | 0,973 |
| 571-600 | 0,886 | 0,977 |
| 601-640 | 0,889 | 0,982 |
| 641-680 | 0,891 | 0,986 |
| 681-720 | 0,894 | 0,991 |
| специализированный вагон (кроме вагона-цементовоза, вагона-цистерны) | 0-50 | 0,891 | 0,816 |
| 51-60 | 0,873 | 0,806 |
| 61-70 | 0,895 | 0,827 |
| 71-80 | 0,915 | 0,845 |
| 81-90 | 0,933 | 0,862 |
| 91-100 | 0,948 | 0,878 |
| 101-120 | 0,969 | 0,899 |
| 121-140 | - | 0,923 |
| 141-160 | - | 0,944 |
| 161-180 | - | 0,963 |
| 181-200 | - | 0,979 |
| 201-220 | 0,962 | 0,906 |
| 221-240 | 0,972 | 0,918 |
| 241-260 | 0,981 | 0,928 |
| 261-280 | 0,989 | 0,938 |
| 281-300 | - | 0,947 |
| 301-330 | - | 0,956 |
| 331-360 | - | 0,967 |
| 361-390 | - | 0,978 |
| 391-400 | - | 0,984 |
| 401-420 | 0,934 | 0,989 |
| 421-450 | 0,939 | 0,942 |
| 451-480 | 0,944 | 0,949 |
| 481-510 | 0,948 | 0,954 |
| 511-540 | 0,952 | 0,959 |
| 541-570 | 0,955 | 0,964 |
| 571-600 | 0,958 | 0,969 |
| 601-640 | 0,961 | 0,973 |
| 641-680 | 0,965 | 0,978 |
| 681-720 | 0,968 | 0,982 |
| вагон-цементовоз | 0-50 | 0,899 | 0,825 |
| 51-60 | 0,882 | 0,816 |
| 61-70 | 0,905 | 0,848 |
| 71-80 | 0,926 | 0,858 |
| 81-90 | 0,944 | 0,876 |
| 91-100 | 0,960 | 0,893 |
| 101-120 | 0,982 | 0,916 |
| 121-140 | - | 0,943 |
| 141-160 | - | 0,966 |
| 161-180 | - | 0,986 |
| 181-200 | - | - |
| 201-220 | 0,98 | 0,93 |
| 221-240 | 0,991 | 0,943 |
| 241-260 | - | 0,955 |
| 261-280 | - | 0,965 |
| 281-300 | - | 0,975 |
| 301-330 | - | 0,985 |
| 331-360 | - | - |
| 361-390 | - | - |
| 391-400 | - | - |
| 401-420 | 0,954 | 0,966 |
| 421-450 | 0,96 | 0,974 |
| 451-480 | 0,965 | 0,981 |
| 481-510 | 0,97 | 0,987 |
| 511-540 | 0,974 | - |
| 541-570 | 0,978 | - |
| 571-600 | 0,981 | - |
| 601-640 | 0,984 | - |
| 641-680 | 0,987 | - |
| 681-720 | 0,991 | - |
| 433046 | Карбамид  (мочевина искуственная) | специализированный вагон (кроме вагона-цементовоза) | 537 | - | 0,786 |
| вагон-цементовоз | - | 0,820 |
| 435 | Удобрения  фосфорные  (фосфатные) | универсальный вагон | 0-50 | 0,851 | 0,845 |
| 51-60 | 0,832 | 0,834 |
| 61-70 | 0,850 | 0,856 |
| 71-80 | 0,865 | 0,875 |
| 81-90 | 0,879 | 0,893 |
| 91-100 | 0,891 | 0,909 |
| 101-120 | 0,825 | 0,847 |
| 121-140 | 0,842 | 0,870 |
| 141-160 | 0,857 | 0,889 |
| 161-180 | 0,868 | 0,907 |
| 181-200 | 0,879 | 0,922 |
| 201-220 | 0,849 | 0,895 |
| 221-240 | 0,857 | 0,907 |
| 241-260 | 0,864 | 0,917 |
| 261-280 | 0,870 | 0,927 |
| 281-300 | 0,875 | 0,936 |
| 301-330 | 0,844 | 0,906 |
| 331-360 | 0,851 | 0,915 |
| 361-390 | 0,855 | 0,924 |
| 391-420 | 0,860 | 0,932 |
| 421-450 | 0,865 | 0,938 |
| 451-480 | 0,868 | 0,945 |
| 481-510 | 0,872 | 0,950 |
| 511-540 | 0,874 | 0,956 |
| 541-570 | 0,877 | 0,961 |
| 571-600 | 0,88 | 0,965 |
| 601-640 | 0,882 | 0,969 |
| 641-680 | 0,885 | 0,973 |
| специализированный  вагон | 0-50 | 0,893 | 0,849 |
| 51-60 | 0,877 | 0,84 |
| 61-70 | 0,9 | 0,863 |
| 71-80 | 0,92 | 0,885 |
| 81-90 | 0,938 | 0,904 |
| 91-100 | 0,954 | 0,922 |
| 101-120 | 0,887 | 0,86 |
| 121-140 | 0,910 | 0,885 |
| 141-160 | 0,928 | 0,907 |
| 161-180 | 0,945 | 0,927 |
| 181-200 | 0,958 | 0,944 |
| 201-220 | 0,928 | 0,917 |
| 221-240 | 0,938 | 0,93 |
| 241-260 | 0,947 | 0,942 |
| 261-280 | 0,955 | 0,953 |
| 281-300 | 0,963 | 0,963 |
| 301-330 | 0,930 | 0,933 |
| 331-360 | 0,938 | 0,944 |
| 361-390 | 0,945 | 0,954 |
| 391-420 | 0,952 | 0,963 |
| 421-450 | 0,957 | 0,971 |
| 451-480 | 0,962 | 0,978 |
| 481-510 | 0,967 | 0,984 |
| 511-540 | 0,971 | 0,99 |
| 541-570 | 0,974 | - |
| 571-600 | 0,978 | - |
| 601-640 | 0,981 | - |
| 641-680 | 0,985 | - |
| 434 | Удобрения  калийные | специализированный  вагон | 0-50 | 0,772 | 0,717 |
| 51-60 | 0,755 | 0,707 |
| 61-70 | 0,773 | 0,724 |
| 71-80 | 0,788 | 0,74 |
| 81-90 | 0,802 | 0,755 |
| 91-100 | 0,814 | 0,768 |
| 101-120 | 0,83 | 0,786 |
| 121-140 | 0,848 | 0,807 |
| 141-160 | 0,863 | 0,824 |
| 161-180 | 0,877 | 0,84 |
| 181-200 | 0,888 | 0,853 |
| 201-220 | 0,898 | 0,865 |
| 221-240 | 0,907 | 0,876 |
| 241-260 | 0,915 | 0,886 |
| 261-280 | 0,921 | 0,895 |
| 281-300 | 0,927 | 0,902 |
| 301-330 | 0,934 | 0,911 |
| 331-360 | 0,941 | 0,921 |
| 361-390 | 0,948 | 0,929 |
| 391-420\* | 0,953 | 0,937 |
| 421-450 | 0,958 | 0,943 |
| 451-480 | 0,962 | 0,949 |
| 481-510 | 0,966 | 0,955 |
| 511-540 | 0,97 | 0,96 |
| 541-570 | 0,973 | 0,964 |
| 571-600 | 0,976 | 0,968 |
| 601-640 | 0,979 | 0,972 |
| 393, 399, 409 | 0,716 | 0,675 |
| универсальный вагон | 0-50 | 0,749 | 0,726 |
| 51-60 | 0,732 | 0,717 |
| 61-70 | 0,746 | 0,736 |
| 71-80 | 0,759 | 0,752 |
| 81-90 | 0,771 | 0,768 |
| 91-100 | 0,781 | 0,782 |
| 101-120 | 0,795 | 0,801 |
| 121-140 | 0,811 | 0,823 |
| 141-160 | 0,824 | 0,842 |
| 161-180 | 0,835 | 0,858 |
| 181-200 | 0,845 | 0,873 |
| 201-220 | 0,853 | 0,885 |
| 221-240 | 0,86 | 0,897 |
| 241-260 | 0,867 | 0,907 |
| 261-280 | 0,872 | 0,916 |
| 281-300 | 0,878 | 0,925 |
| 301-330 | 0,883 | 0,934 |
| 331-360 | 0,889 | 0,944 |
| 361-390 | 0,895 | 0,953 |
| 391-420\* | 0,9 | 0,961 |
| 421-450 | 0,904 | 0,968 |
| 451-480 | 0,907 | 0,975 |
| 481-510 | 0,911 | 0,981 |
| 511-540 | 0,914 | 0,985 |
| 541-570 | 0,918 | 0991 |
| 571-600 | 0,918 | - |
| 601-640 | 0,922 | - |
| 393, 399, 409 | 0,674 | 0,692 |
| 014 | Ячмень | вагон-зерновоз | 620 | 0,959 | - |
| 018 | Прочие зерновые | вагон-зерновоз | 361-390 | 0,969 | - |
| 421-450 | 0,981 | - |
| 601-640 | 0,977 | - |
| 482 | Основания и  содопродукты | универсальный крытый вагон | 193 | - | 0,92 |
| 521 | Сахар | универсальный вагон | 201-220 | 0,936 | - |
| 221-240 | 0,945 | - |
| 241-260 | 0,952 | - |
| 261-280 | 0,959 | - |
| 281-300 | 0,966 | - |
| 301-330 | 0,933 | - |
| 331-360 | 0,94 | - |
| 361-390 | 0,946 | - |
| 391-420 | 0,951 | - |
| 421-450 | 0,956 | - |
| 451-480 | 0,96 | - |
| 481-510 | 0,964 | - |
| 511-540 | 0,968 | - |
| 541-570 | 0,97 | - |
| 571-600 | 0,974 | - |
| 601-640 | 0,977 | - |
| 641-680 | 0,979 | - |
| 681-720 | 0,983 | - |
| 721-760 | 0,985 | - |
| 531 | Соль поваренная | универсальный вагон | 0-50 | 0,863 | 0,791 |
| 51-60 | 0,844 | 0,784 |
| 61-70 | 0,862 | 0,805 |
| 71-80 | 0,878 | 0,821 |
| 81-90 | 0,892 | 0,839 |
| 91-100 | 0,905 | 0,855 |
| 101-120 | 0,922 | 0,876 |
| 121-140 | 0,941 | 0,899 |
| 141-160 | 0,957 | 0,921 |
| 161-180 | 0,971 | 0,939 |
| 181-200 | 0,982 | 0,956 |
| 201-220 | 0,946 | 0,924 |
| 221-240 | 0,955 | 0,937 |
| 241-260 | 0,962 | 0,947 |
| 261-280 | 0,969 | 0,958 |
| 281-300 | 0,975 | 0,966 |
| 301-330 | 0,981 | 0,977 |
| 331-360 | 0,989 | 0,987 |
| 401-420 | 0,966 | 0,972 |
| 421-450 | 0,971 | 0,979 |
| 451-480 | 0,975 | 0,985 |
| 481-510 | 0,979 | 0,991 |
| 511-540 | 0,983 | - |
| 541-570 | 0,986 | - |
| 571-600 | 0,988 | - |
| вагон-минераловоз | 91-100 | - | 0,84 |
| 281-300 | - | 0,938 |
| 601-640 | - | 0,977 |
| 542072 | Жом (выжимки, мезга) свекловичный | вагон-зерновоз | 202 | - | 0,94 |
| 335 | - | 0,94 |
| 581 | Консервы  всякие, фрукты,  ягоды, овощи и грибы моченые,  соленые,  квашеные,  маринованные и сульфитированные | универсальный крытый вагон | 361-390 | 0,736 | - |
| 451-480 | 0,746 | - |
| 351 | Машины,  оборудование и их части, кроме машин сельскохозяйственных | универсальный вагон | 0-50 | 0,86 | |
| 361 | Машины  сельскохозяйственные и их части | универсальный вагон | 220 | 0,96 | |
| 362 | Тракторы  и их части | универсальный вагон | 0-50  81-90  121-140 | 0,95 | |
| 436\* | Удобрения  минеральные  прочие | специализированный  вагон | 0-50 | 0,898 | 0,84 |
| 51-60 | 0,88 | 0,84 |
| 61-70 | 0,901 | 0,840 |
| 71-80 | 0,92 | 0,839 |
| 81-90 | 0,937 | 0,855 |
| 91-100 | 0953 | 0,87 |
| 101-120 | 0,867 | 0,793 |
| 121-140 | 0,887 | 0,814 |
| 141-160 | 0,904 | 0,832 |
| 161-180 | 0,919 | 0,848 |
| 181-200 | 0,931 | 0,861 |
| 201-220 | 0,884 | 0,873 |
| 221-240 | 0,893 | 0,884 |
| 241-260 | 0,901 | 0,894 |
| 261-280 | 0,908 | 0,903 |
| 281-300 | 0,914 | 0,911 |
| 301-330 | 0,921 | 0,863 |
| 331-360 | 0,929 | 0,872 |
| 361-390 | 0,935 | 0,88 |
| 391-420 | 0,941 | 0,887 |
| 421-450 | 0,946 | 0,893 |
| 451-480 | 0,951 | 0,899 |
| 481-510 | 0,955 | 0,904 |
| 511-540 | 0,958 | 0,909 |
| 541-570 | 0,961 | 0,913 |
| 571-600 | 0,965 | 0,917 |
| 601-640 | 0,968 | 0,921 |
| 641-680 | 0,971 | 0,926 |
| 681-720 | 0,974 | 0929 |
| универсальный вагон | 0-50 | 0,867 | 0,84 |
| 51-60 | 0,848 | 0,83 |
| 61-70 | 0,867 | 0,851 |
| 71-80 | 0,883 | 0,854 |
| 81-90 | 0,897 | 0,871 |
| 91-100 | 0,91 | 0,887 |
| 101-120 | 0,826 | 0,810 |
| 121-140 | 0,843 | 0,831 |
| 141-160 | 0,858 | 0,851 |
| 161-180 | 0,87 | 0,867 |
| 181-200 | 0,881 | 0,882 |
| 201-220 | 0,89 | 0,895 |
| 221-240 | 0,898 | 0,906 |
| 241-260 | 0,905 | 0,917 |
| 261-280 | 0,912 | 0,926 |
| 281-300 | 0,918 | 0,934 |
| 301-330 | 0,867 | 0,886 |
| 331-360 | 0,873 | 0,896 |
| 361-390 | 0,879 | 0,904 |
| 391-420 | 0,884 | 0,912 |
| 421-450 | 0,888 | 0,918 |
| 451-480 | 0,892 | 0,924 |
| 481-510 | 0,895 | 0,930 |
| 511-540 | 0,898 | 0,935 |
| 541-570 | 0,901 | 0,939 |
| 571-600 | 0,904 | 0,944 |
| 601-640 | 0,907 | 0,948 |
| 641-680 | 0,909 | 0,953 |
| 681-720 | 0,912 | 0,957 |
| 436190 | Удобрения  химические и  минеральные  всякие, не  поименованные в алфавите | специализированный  вагон | 101-120 | 0,895 | - |
| 121-140 | 0,909 | - |
| 141-160 | 0,927 | - |
| 161-180 | 0,942 | - |
| 181-200 | 0,956 | - |
| 201-220 | 0,942 | - |
| 221-240 | 0,951 | - |
| 241-260 | 0,96 | - |
| 261-280 | 0,968 | - |
| 281-300 | 0,975 | - |
| 301-330 | 0,921 | 0,953 |
| 331-360 | 0,929 | 0,953 |
| 361-390 | 0,936 | 0,953 |
| 391-420 | 0,942 | 0,953 |
| 421-450 | 0,947 | 0,953 |
| 451-480 | 0,952 | 0,953 |
| 481-510 | 0,956 | 0,953 |
| 511-540 | 0,96 | 0,953 |
| 541-570 | 0,963 | 0,953 |
| 571-600 | 0,97 | 0,953 |
| 601-640 | 0,973 | 0,953 |
| 641-680 | 0,976 | 0,953 |
| 681-720 | 0,979 | 0,956 |
| универсальный вагон | 101-120 | 0,895 | - |
| 121-140 | 0,895 | - |
| 141-160 | 0,895 | - |
| 161-180 | 0,895 | - |
| 181-200 | 0,896 | - |
| 201-220 | 0,882 | - |
| 221-240 | 0,89 | - |
| 241-260 | 0,897 | - |
| 261-280 | 0,904 | - |
| 281-300 | 0,910 | - |
| 301-330 | 0,859 | 0,953 |
| 331-360 | 0,865 | 0,953 |
| 361-390 | 0,871 | 0,953 |
| 391-420 | 0,876 | 0,953 |
| 421-450 | 0,88 | 0,953 |
| 451-480 | 0,884 | 0,953 |
| 481-510 | 0,888 | 0,953 |
| 511-540 | 0,891 | 0,953 |
| 541-570 | 0,894 | 0,954 |
| 571-600 | 0,897 | 0,959 |
| 601-640 | 0,899 | 0,963 |
| 641-680 | 0,902 | 0,968 |
| 681-720 | 0,904 | 0,972 |

Примечание.

\* – кроме перевозок, на которые установлены отдельные коэффициенты